



Maßstab 1:1000
 0 10 20 40 60 80 m

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Wand
- Gebietsnutzungen**
- Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Sondergebiet
- räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit
- Isophonen nach 16. BImSchV (Stand 12.2014)**
- 60 dB(A) Isophone bei realer Schallausbreitung
- Einhaltung des Immissionsgrenzwertes
 Überschreitung des Immissionsgrenzwertes

<p>(Genehmigungsmerkmal des EBA)</p> <p>Prüfautor:</p>			
<p>Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3</p>			
<p>Auftraggeber: MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG</p>	<p>Planer/Ersteller: MÖHLER-PARTNER INGENIEURE AG</p>	<p>Auftrag-Nr.: 220-2939</p>	<p>Datum:</p>
<p>Bauherr: Die Bahn DB</p>	<p>Auftraggeber: DB NETZE</p>	<p>gepr.: 24.06.2015 berat.: 24.06.2015 gepr.: 24.06.2015</p>	<p>Name: CRU/SM CRU/SM MOE</p>
<p>Mitlast: Berechnungsergebnisse mit Maßnahmen, Lageplan der Immissionsorte und Isophonenplan Nachtzeitraum Plan km 19,100 - km 21,000</p>		<p>Plan-Nr.: Belage 3.2</p> <p>Planart: Lageplan zum Schallschutz km 20,940 - km 21,100</p> <p>Planflächen: Blattgr.: 1.350 m x 0.267 m = 0,49 m² Einwirkungen (Lastrücklage):</p>	<p>Plan-Nr.: Belage 3.2</p> <p>Planart: Lageplan zum Schallschutz km 20,940 - km 21,100</p> <p>Planflächen: Blattgr.: 1.350 m x 0.267 m = 0,49 m² Einwirkungen (Lastrücklage):</p>
<p>Projekt: 10342_Enddorf - Lärmsanierung, Untersuchungsabschnitt Bahn km 19,100 - km 21,000</p>			
<p>Strecke: Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus</p>			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer